

DE VISITA A PARAGUAY COMO VICEPRESIDENTE DE CICA



La semana pasada estuve de visita en Asunción, Paraguay. Fue mi primera participación como vicepresidente de CICA (*Confederation of International Contractors' Association*) en su Asamblea General, así como en aquella de FIIC (Federación Interamericana de la Industria de la Construcción). Y tengo que decir que fue una experiencia verdaderamente increíble.

En esta ocasión, el evento lo organizó la Cámara Paraguaya de la Construcción (CAPACO), quien desempeñó un gran papel como anfitrión. Cabe destacar que **la CAPACO es conocida por estar muy bien organizada y ser capaz de defender sus intereses frente al gobierno.**

Paraguay acaba de elegir a un nuevo presidente, quien nos acompañó a la inauguración de la Asamblea General y me dio una muy buena impresión. Se llama Santiago Peña, tiene 44 años y fue ministro de Economía con tan solo 35 años de edad. Entre sus planes se encuentra **estimular la economía a través de la inversión privada.**

El estímulo a la infraestructura y a las asociaciones público - privadas (APP's) en Paraguay es nueva, y la historia aquí resulta muy importante. En el siglo XIX Uruguay, Brasil y Argentina le declararon la guerra al país, terminando con **la pérdida del 60% de su territorio y la muerte del 90% de su población masculina.** Ante ese trauma, el país se convirtió en lo que ellos denominan "una isla rodeada de tierra", sin carreteras y puentes que los vincularan a sus vecinos. Sin embargo, en las décadas recientes, Paraguay ha



decidido abrirse al mundo, integrándose al Mercado Común del Sur (MERCOSUR), junto con Argentina, Uruguay y Brasil, además de construir infraestructura que lo comunique con el exterior.

Por ello, nos llevaron a visitar un proyecto que están por terminar: el Puente Héroes del Chaco. Este cruza el Río Paraguay, y tiene como fin conectar a Asunción con la región oriental del país. Además, **existe un ambicioso plan entre diversos países de Sudamérica** de conectar el Océano Atlántico con el Pacífico a través de diversas obras de infraestructura, las cuales pasará precisamente por Paraguay.

Si hubo una preocupación constante entre las cámaras de la construcción latinoamericanas fue la presencia de China en la región. Comentan que **las empresas chinas monopolizan las obras**, no incluyen a constructoras locales y, en muchas ocasiones, traen hasta a sus propios trabajadores. México no parece tener ese tema, ya que los norteamericanos nos han presionado para no dejar entrar capital chino en obras grandes de infraestructura.

Aún me espera mucho trabajo y muchas visitas como vicepresidente de CICA. Como siempre, es muy grato representar a la organización cúpula de la industria de la construcción en el mundo, un área a la cual le he dedicado mi vida con mucha pasión. Y continúo haciéndolo.