

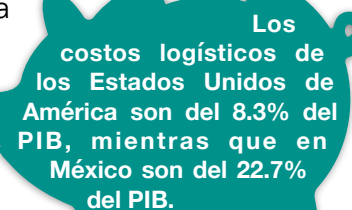
INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE 2030



Libramiento de Villahermosa, Cárdenas-Nacajuca, Marhnos.

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción y el Consejo Coordinador Empresarial realizaron 9 foros de consulta sobre la infraestructura. En ellos participaron funcionarios, legisladores, organismos internacionales, académicos, especialistas, empresas y organismos de la sociedad civil. Como resultado de dichos trabajos e investigaciones, se reconoció que México necesita incrementar la inversión en infraestructura a fin de contar con una plataforma logística y productiva más competitiva. Asimismo, se subrayó la importancia de asignar y ejercer dicha inversión de manera más eficiente.

La iniciativa privada en México ha mantenido una tendencia positiva en sus niveles de inversión; que de 1982 a la fecha, han variado desde niveles del 10% del PIB hasta un porcentaje más cercano al 17% del PIB en los últimos años. Por el contrario, en ese mismo lapso de tiempo, la tendencia de la inversión pública ha sido a la baja y en la mayoría de los años, fluctuando en niveles menores al 5% del PIB.



Los costos logísticos de los Estados Unidos de América son del 8.3% del PIB, mientras que en México son del 22.7% del PIB.

¿Qué está presionando las finanzas públicas?

- Los bajos niveles tributarios; México recauda 17.4% del PIB, nivel que equivale a la mitad del promedio que recaudan los países de la OCDE.

- La reducción de ingresos petroleros (en 2008 representaban 8.3% del PIB y en 2017 sólo el 3.9% del PIB).
- El costo financiero de la deuda del sector público.
- El aumento del costo de las pensiones y jubilaciones, las cuales, en 2017, representaron 3.4% del PIB (nuestros ingresos petroleros casi equivalieron a nuestros gastos por pensiones y jubilaciones).
- Ahora bien, dado que las finanzas públicas están tan restringidas, es conveniente que el gasto se ejerza de manera eficiente, en proyectos que estén verdaderamente vinculados a las prioridades de desarrollo.



En el sector de la construcción hay mucha corrupción y eso ha dado pie a cuestiones políticas que estigmatizan el desarrollo de infraestructura, pero hay que tener mucho cuidado para no caer en ese error. Hay que luchar contra la verdadera corrupción, no contra la infraestructura, ni contra empresarios honestos que juegan limpio y que invierten su capital en el desarrollo de

Asimismo, se vuelve necesario recurrir cada vez más a las Asociaciones Público-Privadas, son esquemas que facilitan una relación contractual de largo plazo entre el sector público y el privado, para la prestación de servicios al sector público o al usuario final. Debido a que el privado invierte total o parcialmente en el desarrollo de los inmuebles, este esquema permite que los gobiernos cuenten con la infraestructura necesaria para proveer servicios públicos que generan desarrollo y bienestar social mediante inversión privada de largo plazo.

Invertir en infraestructura es invertir en el desarrollo del país.

Infraestructura 2030